

## WRESZCIE MAMY MINIBUSA

Rzeczywiście na ten moment czekaliśmy bardzo długo. 1 września ruszyła linia 269. Początkowo mieliśmy małe kłopoty z dostosowaniem rozkładu jazdy do zajęć szkolnych, ale z dniem 13 października nastąpiła korekta rozkładu jazdy, dostosowująca czasy przejazdu do natężenia ruchu drogowego.

W wyniku tej korekty zmieniają się godziny odjazdów linii 269. Ponadto, z uwagi na rosnącą jej popularność, część kursów jest obsługiwana większymi autobusami typu „midi” - poinformował Zygmunt Gołąb, Rzecznik prasowy Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku. Tym, którzy nie mieli okazji podróżowania minibusem, przedstawiamy trasę: **Os. Barniewice** - Plutona - Saturna - Planetarna - Barniewicka - Kielnieńska - Balcerskiego - Niedziałkowskiego - Koziorożca - Jenorożca - Wodnika - **Marsa**.

Mieszkańcy rejonu Kukawki chcą przedłużenia trasy autobusu. Mógłby on zawracać przy Centrum Ogrodniczym Baobab. Ta-



kiej zmiany nie wyklucza ZTM i jest ona brana pod uwagę. Z kolei radna Małgorzata Chmiel poinformowała, że będziemy zabiegać o jeszcze jeden mikrobus, ale jego przejazd będzie możliwy dopiero po położeniu płyt drogowych na ul. Junony, co - mamy nadzieję - stanie się jak najszybciej.

Tomasz Wiśniewski,  
[www.osowa24.pl](http://www.osowa24.pl)

## W TYM NUMERZE:

- Wreszcie mamy minibus
- Pomorska Kolej Metropolitalna
- Nowe: Spacerowa i Kielnieńska
- ABC trójmiejskiego transportu publicznego
- Rada Dzielnicy Osowa - historia i dzień dzisiejszy
- Spotkanie osowskich seniorów z Marszałkiem Senatu Bogdanem Borusewiczem
- Prawa konsumenta cd.
- Propozycje nowych działań na rzecz wspierania rodzin Seniorów

## POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

Kiedy we wrześniu 2010 roku odbyło się pierwsze spotkanie konsultacyjne w sprawie budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, rozpatczano przed nami niesamowite wizje. Wg Krzysztofa Rudzińskiego, Prezesa PKM, głównym generatorem ruchu na trasie kolei ma być Osowa. Takie wnioski płynęły m.in. z ra-



portu, jaki przygotowała Unia Europejska. Stąd także ważny jest dobór przys-  
*cd. na str. 2*

tanków w Osowej. Zatem Barniewice, obecny dworzec czy Kielnińska?

Jako pierwszy odpadł przystanek Barniewice. Stacja ostatecznie jest w Babinie (w sumie pod Babinem). Kielnińska od początku była odkładana. Przystanek na zakręcie, problemy z własnością działek, w końcu... brak

funduszy. A jeśli zajdzie konieczność, to budowa za kilka lat. Zatem pozostał nasz stary poczciwy Dworzec PKP Osowa. Najważniejsze jednak, że pociągi zatrzymywać się będą i u nas, a na stację dotrzemy na przykład minibusem.

Wg zapewnień władz miasta i PKP PLK, nasz

dworzec ma przejść remont, podobnie remontowana będzie infrastruktura peronów. Będą też miejsca parkingowe. A że nie są to puste słowa, widać chociażby po budujących się chodnikach wzdłuż ulicy Barniewickiej.

*Tomasz Wiśniewski,  
www.osowa24.pl*

## **NOWE: SPACEROWA I KIELNIENSKA**

Ci, którzy mówią, że problemy komunikacyjne Osowej rozwiąże poszerzenie ulicy Spacerowej (2 pasy) niestety - jak to się mówi - „robią nam wodę z mózgu”. Jadąc w dół w godzinach szczytu, trafiamy bowiem na „wąskie gardło” w Oliwie - wjeżdżamy w okolicach Starego Rynku przy Kuźni i tam mamy tylko jeden pas w każdym kierunku. Stąd pomysł na Nową Spacerową a także na tunel drogowy pod Pachotkiem. To może być najważniejsza inwestycja dla Oliwy i Osowej od 1945 roku. Władze Gdańska i Sopotu są zgodne, że to jedyne dobre rozwiązanie.

Swego czasu podjęto decyzję o zleceniu opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Śro-

dowiskowego przebiegu trasy, które nam przybliży techniczne i finansowe potrzeby celem podjęcia decyzji. To studium (STEŚ) zostało już wykonane. Droga ta zaczynałaby się od ulicy Hallera, biegnąc obecną Droga Zieloną wzdłuż Pasu Nadmorskiego, aż do Ergo Areny. Od Ergo Areny planuje się przebieg obecną, nową Droga Zieloną do ulicy Grunwaldzkiej, dalej tunelem pod Pachotkiem, gdzie wpadałaby koło leśniczówki Reniszewo w obecny przebieg ulicy Spacerowej (poszerzonej do 4 pasów). Dalej przecinałaby Obwodową i biegłaby śladem planowanej Nowej Spacerowej.

Szacuje się, że tylko część od ulicy Grunwaldzkiej do Osowej, wraz

z rozbudową ulicy Spacerowej może kosztować nawet około 1 mld zł. Są to tak duże pieniądze, że trwają obecnie ostre dyskusje na temat szczegółów projektu celem obniżenia kosztów drogi i całego przedsięwzięcia. Mamy oczywiście zwolenników i przeciwników tej drogi (ci drudzy argumentują, że są inne, bardziej potrzebne drogi w mieście i że sytuacja dojazdu do Osowej poprawi się po zakończeniu budowy Kolei Metropolitalnej).

Jedno jest pewne. Droga do Nowej Spacerowej jest bardzo daleka. Ale to jedyne chyba realne rozwiązanie problemów komunikacyjnych mieszkańców Osowej i Oliwy.

*Tomasz Wiśniewski,  
www.osowa24.pl*

## ABC TRÓJMIEJSKIEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Większość mieszkańców Trójmiasta i jego okolic na co dzień korzysta z usług publicznego transportu zbiorowego. Na całym obszarze metropolitalnym można przemieszczać się za pomocą autobusów, tramwajów, trolejbusów, pociągów, a nawet tramwajów wodnych. System transportu publicznego, choć bez wątplenia pod pewnymi względami wadliwy, z pewnością jest niezbędnym „krwiobiegiem” integrującym Trójmiasto i gminy sąsiadujące. Istotna rola komunikacji miejskiej w funkcjonowaniu obszaru miejskiego sprawia, że warto weryfikować jej jakość, czy zakres usług, ale również poznać zasady jej funkcjonowania, aby lepiej rozumieć możliwości jakie są nam, pasażerom, oferowane.

Istotnym problemem utrudniającym swobodne przemieszczanie się po Trójmieście jest brak jednolitej taryfy biletowej oraz integracji w zakresie organizacji transportu publicznego. Jako mieszkańcy Osowej odczuwamy to chociażby korzystając z linii 171 (kursującej na trasie z gdańskiej Oliwy przez Osową do Dąbrowy

w Gdyni), która jest obsługiwana przez przewoźników wykonujących usługi na rzecz Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz jednocześnie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni. Taka współpraca owocuje niewygodnymi konsekwencjami dla pasażerów, którzy korzystają z biletów jednorazowych - przy zakupie biletów u kierowcy autobusu otrzymują oni blankiety emitowane przez gdańskiego lub gdyńskiego zarządcę, bez możliwości wyboru. Przesiadając się przykładowo w Oliwie na tramwaj, nie mogą oni wówczas skorzystać z gdyńskiego biletu w dalszej podróży. Czy takich i innych niedogodności można byłoby uniknąć? Szukając odpowiedzi na zadane pytanie warto przyrzeć się przyczynom przedstawionego problemu.

Jedynymi gminami posiadającymi własne przedsiębiorstwa organizujące transport publiczny w całym trójmiejskim obszarze metropolitalnym są Gdańsk, Gdynia i Wejherowo. Silne powiązania tych obszarów miejskich klóć się z samodzielną decyzyjną wszystkich jednostek sa-



morządu terytorialnego, co utrudnia współpracę i integrację. W konsekwencji w każdym z wymienionych miast organizacja transportu publicznego opiera się na indywidualnych praktykach oderwanych od potrzeb aglomeracji jako całości oraz na zupełnie odrębnych systemach taryfowych. Wejherowski Miejski Zakład Komunikacji oprócz funkcji zarządcy pełni również rolę przewoźnika. W Gdańsku i Gdyni sytuacja jest już zupełnie inna. Na rzecz wspomnianego już Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku przewozy wykonuje głównie Zakład Komunikacji Miejskiej. Dla gdyńskiego Zarządu Komunikacji Miejskiej usługi te świadczy aż siedmiu przewoźników (m.in. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni czy Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdy-

*cd. na str. 4*

ni). Kolejnym hamulcem integracji trójmiejskiej komunikacji miejskiej jest fakt świadczenia przez wymienione przedsiębiorstwa usług transportowych na terenach gmin ościennych takich jak Kosakowo, Reda, Żukowo czy Kolbudy, co bezpośrednio przyczynia się do skomplikowania potencjalnych rozliczeń pomiędzy gminami w przypadku wprowadzenia wspólnego biletu.

Bardzo ważnym ogniwem systemu transportu publicznego Trójmiasta jest Szybka Kolej Miejska, którą nazywa się komunikacyjnym trzonem i główną osią transportową aglomeracji. Niestety, korzystanie z usług świadczonych przez spółkę SKM związane jest z kolejnym, odrębnym systemem taryfowym. Pozostając przy transporcie kolejowym nie sposób nie wspomnieć o powstającej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, która z założenia ma być swoistym uzupełnieniem dla linii SKM, obsługując mieszkańców tzw. „górnego tarasu” Trójmiasta, w tym Osowej. Obecnie, gdy inwestycja jest już na zaawansowanym etapie prac budowlanych, rodzi się pytanie o przyszły system biletowy PKM - czy będzie on ujednolicony z jednym z już

funkcjonujących? Jeśli problem ten nie zostanie odpowiednio rozwiązany, grozić może brak dostatecznego zainteresowania ofertą PKM ze strony pasażerów z Osowej, dla której pierwotna idea dodatkowego, kolejowego połączenia z centrum Gdańska i Gdyni była i jest nadzieją na poprawę sytuacji komunikacyjnej naszego osiedla obciążonego problemem korków. Na decyzje w tej sprawie trzeba jeszcze poczekać.

Nadzieją na pełną integrację biletową w obrębie Trójmiasta jest funkcjonujący od 2006 roku Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, który zrzesza 15 pomorskich gmin: Miasto Gdańsk, Miasto Gdynia, Gminę Kolbudy, Gminę Kosakowo, Gminę Luzino, Gminę Pruszcz Gdański, Miasto Pruszcz Gdański, Miasto Reda, Miasto Rumia, Miasto Sopot, Gminę Szemud, Gminę Wejherowo, Miasto Wejherowo i Gminę Żukowo. Oferuje on alternatywne dla biletów gdańskich, gdyńskich, wejherowskich i na SKM **bilety metropolitalne**. W ofercie znajdują się bilety jednoprzejazdowe, 24-godzinne, 72-godzinne, 30-dniowe i miesięczne, które obowiązują we wszystkich gminach nale-

żących do związku. Co prawda ich ceny są wyższe od tych oferowanych przez wymienionych powyżej organizatorów, ale w znacznym stopniu ułatwiają one podróżowanie po obszarze aglomeracji. Na dzień dzisiejszy głównym problemem pozostaje brak stosunkowo taniego biletu metropolitalnego, który nie byłby ofertą dodatkową, tylko jedyną i obowiązującą na terenie całego obszaru aglomeracyjnego Trójmiasta.

Więcej informacji na temat Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej znajduje się na stronie internetowej: [www.mzkgg.pl](http://www.mzkgg.pl). Informacje dotyczące bieżącej sytuacji komunikacyjnej w Gdańsku (ZTM) można uzyskać dzwoniąc pod numer telefonu 58 309 13 22 lub odwiedzając stronę internetową [www.ztm.gda.pl](http://www.ztm.gda.pl). Infolinia Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni: 801 174 194 oraz 695 174 194 - dla użytkowników telefonów komórkowych, adres strony internetowej: [www.zkmgdynia.pl](http://www.zkmgdynia.pl).

*Agnieszka Ważna  
Katedra Badań  
Porównawczych  
Systemów Transportowych  
Wydział Ekonomiczny,  
Uniwersytet Gdański,  
e-mail: [a.wazna@ug.edu.pl](mailto:a.wazna@ug.edu.pl)*



## RADA DZIELNICY OSOWA - HISTORIA I DZIEŃ DZISIEJSZY

W poprzednim numerze „Jesteśmy u siebie” próbowałem wspominać historię Rady Osiedla Osowa, ale udało mi się to tylko częściowo. Dlatego wróćę trochę do wspomnień. Przybliżę także, nad czym pracuje obecna Rada Dzielnicy Osowa.

Nasza Rada wyróżniała się na tle innych Rad Osiedli zainteresowaniem i wsparciem radnych Rady Miasta Gdańska. Radną, którą pamiętam od pierwszych sesji pierwszej kadencji RO jest pani Małgorzata Chmiel. Często radni innych osiedli mówili mi: *Wy to macie szczęście, bo macie Chmielową*. Bo faktycznie, jej zaangażowanie i załatwianie sprawy „do końca” wyróżnia ją spośród wielu radnych miasta. Mieliśmy szczęście także do innych radnych wybieranych w naszym okręgu wyborczym, do ich obecności podczas sesji i pomocy w rozwiązywaniu naszych osiedlowych problemów. Efekty pracy Rady Osiedla zależą często od podjęcia współpracy z radnymi Rady Miasta.

Sądzymy, że jako jedyna rada osiedla w Polsce byliśmy wielokrotnie zaszczytani obecnością Marszałka Senatu RP, pana Bogdana

Borusewicza. Ostatnio miało to miejsce w styczniu 2014 roku. Mamy nadzieję, że nie po raz ostatni. Tak więc obecność i sympatia wielu osób pomagała nam w pracy, do tego stopnia, że dwoje radnych - pani Maria Bank i niżej podpisany pracują już piątą kadencję, a wielu radnych Osiedla Osowa pracowało po 3-4 kadencje.

Jakie postawiliśmy zadania na obecną i na przyszłą kadencję? Koncentrujemy się na rozwoju tak bardzo zaniedbanej infrastruktury, korzystając z konieczności jej poprawienia, w związku z powstaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Staraliśmy się, by węzeł komunikacyjny związany z PKM obejmował ulice Barniewicką, Kielnieńską, Junony i Nowy Świat. Jest szansa, że znajdują się środki finansowe (unijne), które umożliwią realizację przebudowy i budowy tych ulic. Zaplanowano realizację odwodnienia dużej części Osowej poprzez zbiornik retencyjny Osowa II i kanał przelewowy wzdłuż ulicy Keplera, które pozwoliła na budowę ulic Koziorożca, Nowy Świat i Keplera. Ta ostatnia ulica ma skutecznie poprawić komunikację z częścią osied-

ła położoną w rejonie ulicy Wenus.

Od czterech lat staraliśmy się przekonać władze Miasta Gdańska o konieczności rezerwy na cele wyłącznie oświatowe terenu gminnego położonego przy ulicy Orfeusza. Dopiero we wrześniu tego roku Biuro Rozwoju Gdańska przygotowało projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który jednak zniekształca intencje Rady Osiedla, przedstawione w stosownej uchwale i wyrażane w rozmowach z władzami miasta. Otóż BRG opiera się na prognozach demograficznych, z których wynika zmniejszenie ilości dzieci w Osowej. Te prognozy wydają się nam obarczone dużym błędem. Spotykamy się z brakiem odpowiedzi na pytanie co będzie, jeżeli prognozy BRG są błędne. Gdzie powstanie nowe miejsce nauczania dzieci osowskich, skoro już dziś - pomimo rozbudowy - Szkoła Podstawowa nr 81 prowadzi zajęcia na kilku zmianach. Nie oczekujemy obecnie budowy nowej szkoły, a jedynie zabezpieczenia terenu na ewentualną jej budowę.

Na koniec anegdota. Mieliśmy do przyjęcia ważną dla mieszkańców Osowej uchwałę, ale brakowało odpowiedniej liczby rad-  
*cd. na str. 6*

nych. Dzwoniliśmy do nich by przypomnieć im o sesji. Jednym z rozmówców była mama radnego i na naszą

prośbę by przyszedł on na sesję odpowiedziała:

„Panowie, przestańcie wyciągać go z domu.”

*Maciej Przybylski,  
Przewodniczący Zarządu  
Dzielnicy Osowa*

## **SPOTKANIE OSOWSKICH SENIORÓW Z MARSZAŁKIEM SENATU BOGDANEM BORUSEWICZEM**

Dnia 25 października Gdańsku Osowej w ZSO nr 2 przy ul. Wodnika 57 odbyło się spotkanie Marszałka Senatu pana Bogdana Borusewicza z seniorami. W spotkaniu brali udział starsi mieszkańcy dzielnicy oraz wolontariusze (gimnazjaliści i licealiści), uczestniczący w realizowanym przez Fundację WIEM I UMIEM projekcie „U Siebie”. Celem projektu jest aktywizacja i edukacja obywatelska gdańskich seniorów. Spotkanie miało charakter wykładowo-dyskusyjny. Pan Marszałek wprowadził uczestników w problematykę ludzi starszych oraz obecną politykę państwa polskiego, która obejmuje opiekę zarówno kulturalną, społeczną jak i zdrowotną seniorów.

W drugiej części uczestnicy mieli możliwość zadawania pytań. Dotyczyły one zarówno biografii Bogdana Borusewicza, jego doświadczeń z czasów ukrywania się w stanie wojennym, ale także bieżących problemów i zagadnień. Nie zabrakło pytań

dotyczących stanu kondycji politycznej Polski oraz osobistych kwestii związanych z trudnościami w pracy i zwolnieniami osób starszych.

W miarę upływu czasu spotkanie przybierało coraz bardziej przyjacielski charakter. Dla wielu przybyłych mieszkańców Osowej pan Marszałek jest bowiem przede wszystkim dobrym sąsiadem, a dopiero potem politykiem. Bogdan Borusewicz żartobliwie opowiadał o swoich osobistych doświadczeniach z początków pobytu w dzielnicy, między innymi z okresu budowy domku szeregowego, co wywołało uśmiechy i wspomnienia

sąsiadów, mających podobne przeżycia z tamtego okresu. Na zakończenie padło pytanie o zdolności artystyczne pana Bogdana, z racji uczęszczania w młodości do Szkoły Plastycznej w Orłowie. Niestety nie udało się gości namówić na namalowanie obrazu - ale wspomniał o wykorzystaniu doświadczeń szkolnych przy tworzeniu ulotek metodą fotograficzną.

Fundacja Wiem i Umiem oraz uczestnicy spotkania serdecznie dziękują panu Marszałkowi za przyjęcie zaproszenia a także za bezcenną wiedzę i doświadczenie, dzięki którym coraz lepiej dostrzegają wartość aktywności obywatelskiej realizowanej w każdym wieku.

*Renata Grochowska*

## **PRAWA KONSUMENTA CD.**

Oprócz niedozwolonych treści we wzorcach umownych, do spraw konsumenckich należą także sprawy dotyczące:

- umów sprzedaży, także tych zawieranych na odległość (np. przez internet) oraz poza lokalem przedsiębiorcy (np. na prezentacji

w hotelu lub w domu u konsumenta),

- umów o świadczenie usług, np. przez serwisy naprawcze, firmy świadczące usługi remontowe, wykonawców mebli, stolarzy okiennej i innych rzeczy wykonywanych na zamówienie,

- umów o świadczenie usług np. turystycznych, bankowych, związanych z obrotem nieruchomościami, edukacyjnych.

Aspektów ochrony praw konsumenckich w tych sprawach jest oczywiście bardzo wiele. Warto jednak pamiętać o kilku podstawowych zagrożeniach:

- W przypadku zakupu towaru, który ma wadę zmniejszającą jej wartość lub użyteczność, mamy możliwość jego zareklamowania w związku z odpowiedzialnością sprzedawcy z tytułu rękojmi. W przypadku stwierdzenia wady przed upływem sześciu miesięcy od daty sprzedaży towaru domniemywa się, że istniała ona w chwili zakupu. Konsument ma maksymalnie dwa miesiące od daty zauważenia niezgodności na zgłoszenie tego sprzedawcy.

- Kupujący, w ramach reklamacji, może domagać się bezpłatnej naprawy towaru albo wymiany na nowy, chyba że naprawa albo wymiana są niemożliwe lub wymagają nadmiernych kosztów.

- Jeżeli sprzedawca nie ustosunkował się do żądania naprawy lub wymiany towaru w terminie 14 dni, uważa się, że reklamację uznał.

- W przypadku gdy naprawa albo wymiana to-

waru są niemożliwe lub wymagają nadmiernych kosztów, albo sprzedawca nie dokona ich w odpowiednim czasie, konsument ma prawo domagać się stosownego obniżenia ceny albo odstąpić od umowy (zwrot gotówki). Nie można jednak odstąpić od umowy, gdy niezgodność towaru z umową jest nieistotna.

- W celu skorzystania z prawa reklamacji w ramach rękojmi zazwyczaj konieczne jest okazanie dowodu zakupu (paragonu /faktury). W innym przypadku sprzedawca często nie jest w stanie stwierdzić, czy rzeczywiście dokonaliśmy zakupu w jego zakładzie.

- Oprócz uprawnienia z tytułu rękojmi, kupującym w wielu przypadkach przysługuje prawo skorzystania z gwarancji sprzedawcy lub producenta towaru. Warunki skorzystania z gwarancji zasadniczo są jednak określone w dokumencie gwarancyjnym. Zazwyczaj oprócz samej gwarancji konieczne jest także okazanie dowodu zakupu (paragonu/faktury).

- W wielu przypadkach sprzedawcy pozwalają także na zwrot lub wymianę towaru, który nie ma żadnych wad lub uszkodzeń. Jest to jednak wyłącznie korzystna praktyka i ich wyraz ich dobrej woli, a nie obo-

wiązek wynikający z prawa.

- Konsument, który zawarł umowę na odległość (np. przez internet), może od niej odstąpić bez podania przyczyny, składając stosowne oświadczenie na piśmie w terminie dziesięciu dni od dnia otrzymania towaru. Do zachowania tego terminu wystarczy wysłanie oświadczenia przed jego upływem. Razem z oświadczeniem o odstąpieniu można oczywiście od razu odesłać towar sprzedawcy.

W przypadku, gdy uznamy, że nasze interesy, jako konsumentów, zostaną naruszone, możemy zwrócić się o pomoc do Miejskiego Rzecznika Konsumentów, który prowadzi swoje biuro w budynku Rady Miasta Gdańska (Starym Żaku) przy ul. Wały Jagiellońskie 1. Najlepiej jest umówić się telefonicznie i z wyprzedzeniem pod numerem 58 323 70 11. Można także napisać maila na adres [mrk@gdansk.gda.pl](mailto:mrk@gdansk.gda.pl). Do zadań Miejskiego Rzecznika należy w szczególności (1) udzielanie konsumentom bezpłatnych porad i informacji prawnej w zakresie ochrony ich praw i interesów, (2) występowanie do przedsiębiorców w sprawach o ochronę interesów i praw konsumentów, czy (3) udzielanie konsumentom pomocy prawnej przy dochodze-

*cd. na str. 8*

niu roszczeń na drodze sądowej.

Pomocy w sprawach konsumenckich mogą udzielić także organizacje pozarządowe specjalizujące się

w sprawach tego typu, np. Federacja Konsumentów, tel: 22 827-11-73 lub Stowarzyszenie Konsumentów Polskich, e-mail: [porady@dlakonsumentow.pl](mailto:porady@dlakonsumentow.pl).

Karol Ważny,  
Kancelaria Prawna  
Ważny & Wilkiel,  
[www.wwkp.pl](http://www.wwkp.pl)  
tel: 504 159 491

## PROPOZYCJE NOWYCH DZIAŁAŃ NA RZEC WSPIERANIA RODZIN SENIORÓW

Szanowni Państwo!

W ramach działań na rzecz osób starszych i samotnych, proponuję stworzenie możliwości przygotowania osoby starszej do zamieszkania w domach pomocy społecznej. Jest to możliwe poprzez udział w klubie samopomocy, tj. 4-godzinnej formie wsparcia oraz w dziennym domu przy możliwości 8-godzinnej opieki, co pozwoli na wykonywanie pracy zawodowej rodzinie osoby starszej.

Na uwagę zasługuje fakt, że zajęcia odbywać się powinny w działającym lub nowopowstałym domu pomocy, do którego planowane jest skierowanie osoby starszej. Proponuję rów-

nież zwiększenie wsparcia środowiskowego dla osób z chorobą Alzheimera. Ważne jest odpowiednie finansowanie tych form wsparcia, które powodować będą nie tylko aktywność osób starszych, ale także odpowiedzialną opiekę dla tych, którzy jej potrzebują.

Dzisiaj niezbędne jest stworzenie przy funkcjonujących placówkach tzw. Centrum Działań Na Rzecz Seniora - z telefonem zaufania dla potrzebujących oraz działaniami na poziomie każdego wieku i umiejętności osoby starszej - od terapii zajęciowej, wykładów Uniwersytetu III i IV wieku do odpowiedniego wsparcia i opieki. Powyższe działania będą moż-



liwe do zrealizowania tylko wtedy, gdy zostaną oparte na ścisłej współpracy pracownika socjalnego Ośrodka Pomocy Społecznej z Domem Pomocy Społecznej, w oparciu o ich kadrę oraz przy zapewnieniu odpowiedniego finansowania ze strony władz miasta na realizację tych zamierzeń.

*dr Jacek Włodzimierz  
Teodorczyk,  
Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Gdańska,  
Radny Okręgu nr 6, członek  
Komisji Spraw Społecznych i  
Ochrony Zdrowia*

Redakcja i teksty: Renata Grochowska, Grzegorz Grochowski, Tomasz Wiśniewski, Karol Ważny, Agnieszka Ważna, Maciej Przybylski, Jacek Teodorczyk

Korekta: Marta Łuczowska

Opracowanie graficzne: Marcin Kamiński

Druk: Drukarnia MER, tel. 58 522-94-30

**wiemumiem.pl**  
edukacja dla rozwoju ↑

*Biuletyn dofinansowany przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej  
ze środków Funduszu Inicjatyw Obywatelskich 2014*

**[www.wiemumiem.pl/seniorzy](http://www.wiemumiem.pl/seniorzy)**